SOFOFA

ÍNDICE DE INVERSIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

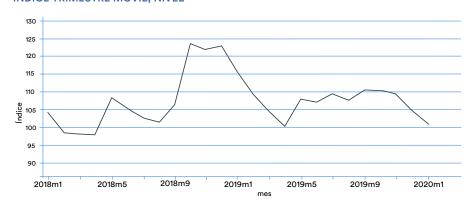


 En enero de 2020 el índice de Inversión en Maquinaria y Equipos tuvo una caída de 12.1% en 12 meses, con una contracción de 13.6% en la serie no suavizada.

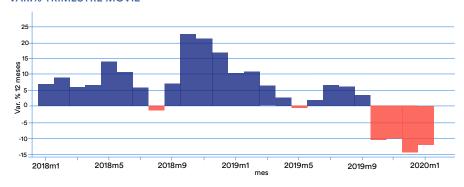
ÍNDICE INVERSIÓN, TRIMESTRE MÓVIL

Período	Inversión, serie no suavizada	Índice Inversión trimestre móvil	Var. % 12 meses Trimestre móvil	Var. % 12 meses acumu- lada
2015	95.6	-	-	
2016	92.2	-	-3.5%	
2017	98.3	=	6.6%	
2018	108.4		10.3%	
2019m1	118.0	115.5	10.7%	20.2%
2019m2	93.7	109.3	10.9%	12.8%
2019m3	101.9	104.5	6.5%	6.5%
2019m4	106.4	100.7	2.6%	7.0%
2019m5	115.9	108.1	-0.4%	4.4%
2019m6	99.6	107.3	1.7%	4.0%
2019m7	112.6	109.4	6.3%	6.7%
2019m8	110.8	107.7	6.0%	5.0%
2019m9	108.2	110.6	3.6%	3.9%
2019m10	113.5	110.9	-10.3%	0.8%
2019m11	107.7	109.8	-10.1%	0.3%
2019m12	95.1	105.4	.14.4%	-1.3%
2020m1	102.0	101.6	-12.1%	-13.6%

ÍNDICE DE INVERSIÓN MAQUINARIA Y EQUIPOS ÍNDICE TRIMESTRE MÓVIL, NIVEL



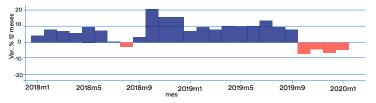
VAR.% TRIMESTRE MÓVIL



CALDERAS, MÁQUINAS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS

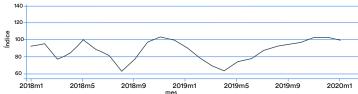


VAR.% TRIMESTRE MÓVIL

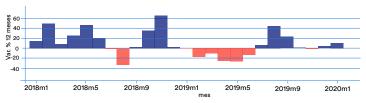


MÁQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO

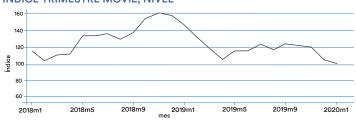




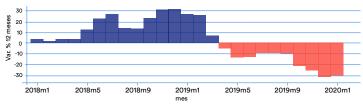
VAR.% TRIMESTRE MÓVIL



VEHÍCULOS Y MATERIAL DE TRANSPORTE ÍNDICE TRIMESTRE MÓVIL, NIVEL



VAR.% TRIMESTRE MÓVIL



- El Índice de Calderas, máquinas y artefactos mecánicos tuvo una contracción de 4.7% a 12 meses, con una caída de 11.1% en las importaciones reales respecto de enero de 2019¹.
- Por su parte, el Índice de Maquinaria y equipos eléctricos tuvo un alza de 8% a 12 meses, registrando un aumento de 10.1% en la serie no suavizada.
- Finalmente, el Índice de Vehículos de transporte terrestre tuvo una caída de 30.7% a 12 meses, con una contracción en la serie no suavizada de 27.1%, siendo el cuarto registro consecutivo inferior a -25% en esta división, la de menor exposición a la actividad minera y menores horizontes de inversión.
- El informe de enero de 2020 confirma un escenario cada vez más influenciado por los eventos observados desde octubre de 2019, y la incertidumbre generada por la dificultad para resguardar el orden público y el debate político y constitucional.
- Dado lo observado a partir de octubre de 2019, no se ven razones estructurales que empujen a la inversión a su senda de crecimiento previo a dicha fecha². A eso hay que sumar los efectos que la crisis sanitaria mundial va a tener sobre la demanda externa por productos chilenos y el cambio de expectativas en los inversionistas, cuya profundidad y extensión no es posible de determinar hoy.

^{1.} Las importaciones reales corresponden al valor nominal de las importaciones deflactadas por el índice de precio de la canasta de productos respectivos. Para efectos de este informe, corresponde a la serie no suavizada del indicador. El deflactor de las importaciones de bienes de capital se calcula en base a los índices de precio de importaciones informados por el Bureau of Labour Statistics, los que se ponderan según el peso relativo de cada producto en el año base 2014. Los índices de precio tienen un nivel de detalle máximo de acuerdo a la desagregación a 8 dígitos HS (por sus siglas en inglés, Harmonized System).

Estimaciones preliminares indican un efecto negativo y significativo del inicio de los incidentes de octubre de 2019 sobre la tasa de crecimiento del indicador de inversión reportado en este informe.